Bijlage: Ontwikkeling tarieven 2027 fietsaccu’s

In deze brief informeren wij u over de tarieven voor de inzameling en verwerking van fietsaccu's in 2027. Om te voldoen aan strengere Europese regelgeving en strikte veiligheidseisen, zijn aanpassingen in onze operationele structuur en de bijbehorende financiering noodzakelijk.

Het tarief voor 2027 is vastgesteld op € 1,55 per kilogram. Dankzij de inzet van opgebouwde reserves heeft het bestuur van Stichting EPAC de feitelijke stijging voor u kunnen beperken; zonder deze buffer was een kostendekkend tarief van € 1,74 per kilogram nodig geweest.

Hieronder lichten wij toe welke factoren deze tariefsaanpassing bepalen.

1. Strengere Europese wetgeving en hogere eisen

De belangrijkste reden voor de veranderende kostenstructuur is de nieuwe Europese Batterijenverordening. Voor batterijen van lichte vervoermiddelen (zoals fietsaccu's) geldt een wettelijke inzameldoelstelling van 51% eind 2028, die oploopt naar 61% eind 2031. Om deze doelen te behalen, investeert Stichting OPEN namens EPAC in 2027 in gerichte actieplannen en intensieve bewustwordingscampagnes.

Daarnaast verschuift de focus naar het aanpakken van 'ongeregistreerde stromen'. Dit zijn afgedankte accu's die nu nog buiten het officiële inzamelingssysteem belanden. Samen met de verantwoordelijke overheden wordt ingezet op striktere handhaving om deze accu's binnen de veilige en circulaire afvalbeheerstructuur te krijgen.

2. Stijging van de operationele kosten per eenheid

Naast de wettelijke verplichtingen heeft de gehele keten te maken met structureel hogere kosten per ingezamelde accu:

- **Verzwaarde brandveiligheidsvoorschriften:** Het veilig inzamelen, opslaan, transporteren en verwerken van fietsaccu's vereist specialistische inzamelmiddelen, extra veiligheidsvoorzieningen en aangepaste werkwijzen.
- **Algemene kostenstijgingen:** Transporteurs, sorteerders en verwerkers worden geconfronteerd met hogere energie-, personeels- en bedrijfskosten.
- **Dalende grondstofopbrengsten:** De marktwaarde van de teruggewonnen, gerecyclede materialen is gedaald, waardoor de netto verwerkingskosten per accu stijgen.

3. Inzet reserve Stichting EPAC

Het financiële systeem voor de producentenverantwoordelijkheid werkt volgens een kapitaaldekkingsstelsel. Bij het op de markt brengen van een fietsaccu wordt een bijdrage betaald voor de toekomstige verwerking en continuïteit op lange termijn.

Door de nieuwe Batterijenverordening en de fors toegenomen eisen rondom brandveiligheid vallen de werkelijke kosten per accu nu hoger uit dan in het verleden is aangenomen. De destijds opgebouwde kapitaaldekking is daardoor niet meer voldoende om de toekomstige kosten volledig te dekken. In de voorgaande jaren heeft Stichting EPAC een buffer opgebouwd om onvoorziene omstandigheden op te kunnen vangen. Met het oog op de nog altijd gespannen marktsituatie zet het bestuur van Stichting EPAC deze reserve in om de feitelijke kostenstijging naar €1,74 per kilo te matigen naar € 1,55 per kilo.