Bijlage: Ontwikkeling tarieven 2027 draagbare batterijen

Voor 2027 stijgen de tarieven voor draagbare batterijen. De belangrijkste oorzaken zijn:

1. de toename van de hoeveelheid ingezamelde draagbare batterijen;
2. communicatie en gerichte actieplannen om de wettelijke inzameldoelstelling te behalen;
3. hogere kosten voor inzameling, transport, sortering en verwerking, onder andere door de ontwikkeling van de energieprijzen en de afschrijvingen op veilige inzamelmiddelen.

Meer ingezamelde draagbare batterijen

De hoeveelheid ingezamelde draagbare batterijen neemt verder toe. Hierdoor stijgen de totale kosten voor inzameling, transport, sortering en verwerking.

De hogere inzameling is noodzakelijk om batterijen buiten het restafval te houden, veiligheidsrisico's in de afvalketen te beperken en waardevolle grondstoffen terug te winnen. Tegelijkertijd brengt iedere extra ingezamelde kilogram batterijen aanvullende operationele kosten met zich mee. De groei van het inzamelvolume heeft daardoor een direct effect op de totale kosten van het inzamelsysteem.

Maatregelen om de inzameldoelstelling te behalen

Op grond van de Europese Batterijenverordening geldt voor draagbare batterijen een wettelijke inzameldoelstelling van **63% uiterlijk op 31 december 2027**. Om deze doelstelling te behalen, zijn aanvullende inspanningen nodig.

Daarom wordt in 2027 verder ingezet op communicatie en gerichte actieplannen.

- Uit onderzoek van OPEN blijkt dat de consument de route van veilige afdanking naar Wecycle inleverpunten goed weet te vinden. Dit blijven we via bewustwordingcampagnes activeren.
- Actieplannen voor kanalen en doelgroepen waar nog onbenut inzamelpotentieel aanwezig is;
- Projecten om te voorkomen dat batterijen in het restafval of andere afvalstromen terechtkomen.

De hiermee samenhangende kosten zijn noodzakelijk om de inzameling structureel te verhogen en de wettelijke doelstelling te behalen.

Stijging van de operationele kosten

Naast het hogere inzamelvolume stijgen de kosten per ingezamelde batterij. Het gaat hierbij om de kosten voor inzameling, transport, sortering en verwerking.

De stijging van deze operationele kosten wordt veroorzaakt door:

- Toegenomen/ verzwaarde voorschriften ten aanzien van brandveiligheid. Batterijen moeten gedurende de gehele afvalketen op een veilige manier worden ingezameld, opgeslagen, vervoerd en verwerkt. Met name de groei van het aandeel lithiumhoudende batterijen in de ingezamelde stroom zorgt voor veiligheidsrisico's. Hiervoor zijn specifiek geschikte inzamelmiddelen, veiligheidsvoorzieningen en werkwijzen nodig.
- Hogere energie-, personeels- en overige bedrijfskosten waarmee transporteurs, sorteerders en verwerkers van batterijen worden geconfronteerd en die de verwerkingskosten per batterij verhogen.
- De opbrengsten uit gerecyclede materialen neemt af.

Verdeling van kosten en tariefgroepen

De kosten worden toegerekend op basis van de chemische systemen die in de afvalfase de kosten veroorzaken. De kosten voor inzameling, opslag, transport, sortering en verwerking kunnen per chemisch systeem aanzienlijk verschillen.

De tariefstructuur voor 2027 bestaat uit zeven tariefgroepen gebaseerd op chemische samenstelling:

- lithium-ion;
- lithium primair;
- lithium TCL;
- lood;
- NiMh;
- NiCd;
- alkaline en overige batterijen.

Door deze differentiatie sluiten de tarieven aan op de kosten die de verschillende chemische systemen tijdens de inzameling en verwerking veroorzaken.

Verrekening van overschotten uit voorgaande jaren

In de afvalbeheerbijdrageovereenkomst, de ABBO, is vastgelegd dat opgebouwde overschotten worden verrekend met toekomstige tarieven. In overeenstemming met deze bepaling wordt in 2027 een deel van het tot en met 2026 opgebouwde overschot met de tarieven verrekend. Een overschot ontstaat wanneer de in een jaar geïnde

afvalbeheerbijdrage de kosten inclusief opbouw van de voorziening onder het kapitaaldekkingsstelsel overstijgt.

Hiermee komt een deel van het opgebouwde overschot via lagere tarieven ten goede aan de deelnemers en wordt uitvoering gegeven aan de afspraken in de ABBO.

Zonder verrekening van het overschot zou de gemiddelde tariefstijging voor 2027 uitkomen op **10,6%**. Door een deel te verrekenen, wordt de gemiddelde tariefstijging beperkt tot:

Gemiddeld 3%

De procentuele tariefstijging verschilt per tariefgroep. De gemiddelde tariefstijging van 3% is een gewogen gemiddelde over de zeven tariefgroepen. Dit betekent dat de tariefstijging per tariefgroep hoger of lager kan uitvallen dan het gemiddelde.