

## **Bijlage: Ontwikkeling tarieven 2026 draagbare batterijen**

Batterijen moeten na afdanking altijd apart worden ingezameld en gerecycled. Zo helpen we samen de veiligheid in de afvalketen te waarborgen, schaarse grondstoffen te behouden, de uitstoot van broeikasgassen te beperken en zo bij te dragen aan een circulaire economie.

Met de invoering van de Europese Batterijenverordening zijn fabrikanten en importeurs van draagbare batterijen verantwoordelijk voor de volledige afvalfase van hun producten. Deze producentenverantwoordelijkheid richt zich op het behalen van wettelijke inzameldoelstellingen en het terugwinnen van kritieke grondstoffen zoals lithium, kobalt en nikkel. Daarmee dragen producenten actief bij aan een duurzamer batterijenbeleid en een beter beheer van grondstoffen.

Met ruim 30.000 Wecycle-inleverpunten geeft Stichting OPEN sinds 2024 invulling aan deze producentenverantwoordelijkheid voor batterijen. In deze brief blikken we terug op het afgelopen jaar en geven we uitleg over de tariefontwikkelingen voor 2026.

### ***Terugblik en ontwikkelingen***

Vanaf 1 januari 2024 is de uitvoeringsorganisatie van Stichting Batterijen gefuseerd met Stichting OPEN. Naast elektrische en elektronische apparaten en lampen, verzorgt Stichting OPEN nu ook de producentenverantwoordelijkheid voor batterijen. Met meer dan 1.900 aangesloten deelnemers nemen batterijen een belangrijke positie in binnen de organisatie van Stichting OPEN.

In 2025 lag de focus op veiligheid en continuïteit van verwerking en het verhogen van de hoeveelheid ingezamelde afgedankte batterijen:

- Er zijn investeringen gedaan in veilige inzamelmiddelen in combinatie met kortere ophaalfrequenties, om risico's te beperken.
- Door de introductie van overslag hubs en de uitbreiding van contracten met verwerkers is de voortgang van afvoer en verwerking verbeterd.
- Om de wettelijke inzameldoelstellingen uit de Batterijenverordening te realiseren is in 2025 volop ingezet op het verhogen van de inzameling van afgedankte batterijen door middel van communicatiecampagnes en projecten met verwerkers.

### ***Ontwikkeling tarieven 2026***

Voor 2026 zullen de tarieven voor inzameling, sortering en verwerking van batterijen stijgen. Deze stijging is volledig toe te schrijven aan hogere operationele kosten: de kosten voor inzameling, transport en verwerking. De overige kosten blijven nagenoeg gelijk op enige additionele kosten na voor extra communicatiecampagnes en projecten om aan de hogere inzameldoelstellingen van de Batterijenverordening te voldoen.

De belangrijkste oorzaken van de stijging van operationele kosten zijn:

- **Meer ingezamelde batterijen:** Om aan de wettelijke inzameldoelstellingen te voldoen, moeten er meer batterijen worden ingezameld.
- **Investerings in veiligheid:** Verder verhogen van de veiligheid door introductie van verbeterde inzamel- en transportmiddelen, meer voorlichting in combinatie met kortere ophaalfrequenties.
- **Lagere opbrengsten van grondstoffen:** Dalende afzetprijzen voor kobalt en nikkel verhogen de verwerkingskosten.
- **Hogere tarieven bij partners:** Verhoging van de kosten van inzameling, transport en verwerking als gevolg van inflatie, stijging van minimumlonen en toenemende druk op de bestaande inzamel en verwerkingscapaciteit.

Stichting OPEN bundelt volumes, verkort transportafstanden door een slimmer inzamelnetwerk en onderhandelt actief om deze kostenstijgingen zoveel mogelijk te beperken.

### ***Verdeling van kosten en deeltarieven***

De kosten worden toegerekend aan batterijen op basis van de chemische systemen die in de afvalfase de kosten veroorzaken. Daarom hanteren we drie deeltarieven:

- Lithium Thionyl Chloride (TCL)
- Lithium
- Overige batterijen

### ***Effect op tarieven***

De exploitatie in 2025 verloopt beter dan verwacht door lagere opslag- en verwerkingskosten dan begroot. Een deel van de opgebouwde reserve tot en met 2025 zal worden ingezet om de tariefstijging voor 2026 te matigen:

- **Lithium en overige batterijen:** Voor lithium- en overige batterijen blijft de tariefstijging in 2026 beperkt tot 4,2%.
- **TCL-batterijen:** Door hoge kosten voor veilige opslag en verwerking is een forse tariefsverhoging noodzakelijk. Zoals aangekondigd in de tarievenbrief voor 2025, zou de tariefsverhoging gefaseerd in twee stappen worden doorgevoerd, met 165% in 2025 en 2026. Omdat OPEN de kosten in 2025 heeft weten te verlagen, stijgt het tarief voor TCL-batterijen in 2026 met 15,6%. Er moet rekening mee worden gehouden dat tarieven in 2027 kunnen stijgen wanneer de kosten niet kunnen worden opgevangen door lagere volumes TCL die op de markt worden gebracht.