

## **Bijlage: ontwikkeling tarieven afgedankte draagbare Batterijen**

Batterijen moeten altijd apart worden ingezameld en gerecycled na het afdanken. Zo zorgen we samen voor een veilige afvalketen, behoud van grondstoffen, vermijden we CO<sub>2</sub>-uitstoot en dragen we bij aan een circulaire economie. Dit is geregeld via de Producentenverantwoordelijkheid. Met ruim 30 duizend Wecycle-inleverpunten wordt vanaf 2024 door Stichting OPEN invulling gegeven aan de producentenverantwoordelijkheid voor Batterijen.

In deze bijlage geven we nadere uitleg over de tarieven voor 2025.

**De fusie leidt tot een daling van de indirecte kosten:** Op 1 januari 2024 is de uitvoeringsorganisatie voor Batterijen, Stichting Stibat Services, gefuseerd met Stichting OPEN. Vanaf die datum geeft Stichting OPEN naast Elektrische en Elektronische Apparaten en Lampen ook invulling aan de producentenverantwoordelijkheid voor Batterijen. De fusie heeft geleid tot efficiencyvoordelen. Zo zijn de kantoren samengevoegd en worden IT-systemen geïntegreerd. Een groot aantal marketingcampagnes wordt gezamenlijk uitgevoerd en de lobby naar de overheid wordt centraal aangestuurd. Deze efficiencyvoordelen als gevolg van de fusie hebben geleid tot een daling van de indirecte kosten.

Ondanks deze gerealiseerde besparing zullen de tarieven voor 2025 stijgen. Deze stijging is volledig toe te schrijven aan een stijging van de operationele kosten voor inzameling, sortering en verwerking. We lichten de belangrijkste oorzaken nader toe.

**Een stijging van de hoeveelheid ingezamelde Batterijen door een hogere inzameldoelstelling:** De hogere wettelijke inzamelvereisten zorgen ervoor dat de inzameling van Batterijen verder verhoogd moet worden. Daardoor nemen de totale kosten voor inzameling, sortering en verwerking toe. Stichting OPEN spant zich in om de kosten te beheersen door onder andere volumes te bundelen om sterkere inkoopposities bij transporteurs, sorteerder en verwerkers te realiseren.

**Investering voor de veiligheid van inzameling en sortering:** Als gevolg van aangescherpte regels zijn er substantiële investeringen noodzakelijk in (stalen) inzamel- en transportmiddelen om daarmee een veilige inzameling en sortering van Batterijen te waarborgen.

Een belangrijk component in de kostprijs van de verwerking zijn **de opbrengstprijzen van de grondstoffen** die teruggewonnen worden in het verwerkingsproces. De lagere opbrengsten van kobalt en nikkel zorgen voor hogere verwerkingskosten.

Tenslotte zorgen **tariefontwikkelingen van transporteurs, sorteerdere en verwerkers** voor hogere kosten. De tarieven die door transporteurs en sorteerdere in rekening worden gebracht zijn gestegen onder meer als gevolg van stijging van de minimum lonen. Daarnaast zetten de capaciteitsproblemen bij verwerkers de tarieven onder druk.

Zoals gebruikelijk worden kosten toegerekend aan de batterijen en chemische systemen die deze kosten veroorzaken. Daarom worden drie verschillende deeltarieven gehanteerd voor Lithium Thionyl Chloride-batterijen (TCL), lithium-batterijen en 'overige batterijen'.

In het bijzonder bij **TCL batterijen** spelen hoge kosten voor veilige opslag en verwerking. Dit leidt tot een kostentoeename van 330%. Deze verhoging wordt niet in één keer doorgevoerd



maar over twee jaar verdeeld. In 2025 leidt dit tot een verhoging van het tarief voor TCL-batterijen met 165%.

Voor **lithium batterijen** stijgt het tarief met 9,5%. Voor **overige batterijen** komt de tariefstijging in 2025 uit op 2,5%.

Stichting OPEN doet haar uiterste best u te ontzorgen bij de invulling van uw producentenverantwoordelijkheid tegen zo optimaal mogelijke kosten. Daarnaast blijven we ons inzetten om een gelijk speelveld te creëren. Stichting OPEN voert een actief freerider beleid om ervoor te zorgen dat alle producenten zich aansluiten en een afvalbeheerbijdrage betalen om zo mee te dragen aan de producentenverantwoordelijkheid.